



# Konsekvenser for Rv 7 ved stengning av Lærdalstunnelen

Haugastøl Vel, årsmøtet 12.8.23

# Oppsummert

- Lædalstunnelen vil være stengt fra 2025-2030 hver dag fra kl 18-06
- Arbeidet vil blir gjort i to faser:
  - Fase 1 – 2025 – 2028: Sprengningsarbeid – tunnelen vil være helt stengt mellom 18-06
  - Fase 2 – 2028 – 2030: Tekniske instillasjoner – mulig med kolonne 2-3 ganger tidsrommet 18-06. I perioder kan kolonne på dagtid også bli aktuelt
- Åpent i jul, påske og fellesferie
- Det forventes generell trafikkøkning fram mot 2025, mens stengningen vil gi ytterligere 35% trafikkøkning
- Fra 2025 – 2028 beregnes det å kjøre 2700 biler i døgnet, hvor rundt 15% vil være tungtrafikk. Noe mindre trafikk i perioden 2028-2030
- Det vil ikke blir gjort utbedringer på Rv 7 i forbindelse med stengningen
- Det *kan* bli gitt mer ressurser for strøing og brøyting på Hardangervidda
- Og det *kan* bli åpning av Lærdalstunnelen (i perioden 2028-2030) når Rv 7 er stengt

# Haugastøl Vel vil sammen med Ustaoset Vel og Geilo Velforbund:

- Fortsatt søke felles interesser og initiativ med Hol kommune
- Alternativt ta eget initiativ
- For å:
  - Sikre trafiksikkerhet langs Rv 7
  - Regularitet over Hardangervidda

# Bakgrunnsinformasjon

# SVV legger til grunn at:

- Hemsedal og Filefjell er foretrukne veier for tungtrafikken
- Omkjøring ved stengning blir via Vikafjellet eller Hardangervidda
- Løsningen med delvis stenging (18-06) ikke vil medføre store konsekvenser for omkjøringsveiene
- 78% av trafikken gjennom Lærdalstunnelen går mellom 0630 og 1830
- Oppetiden for Hardangervidda i perioden 2009-2020 er 84% i vinterhalvåret

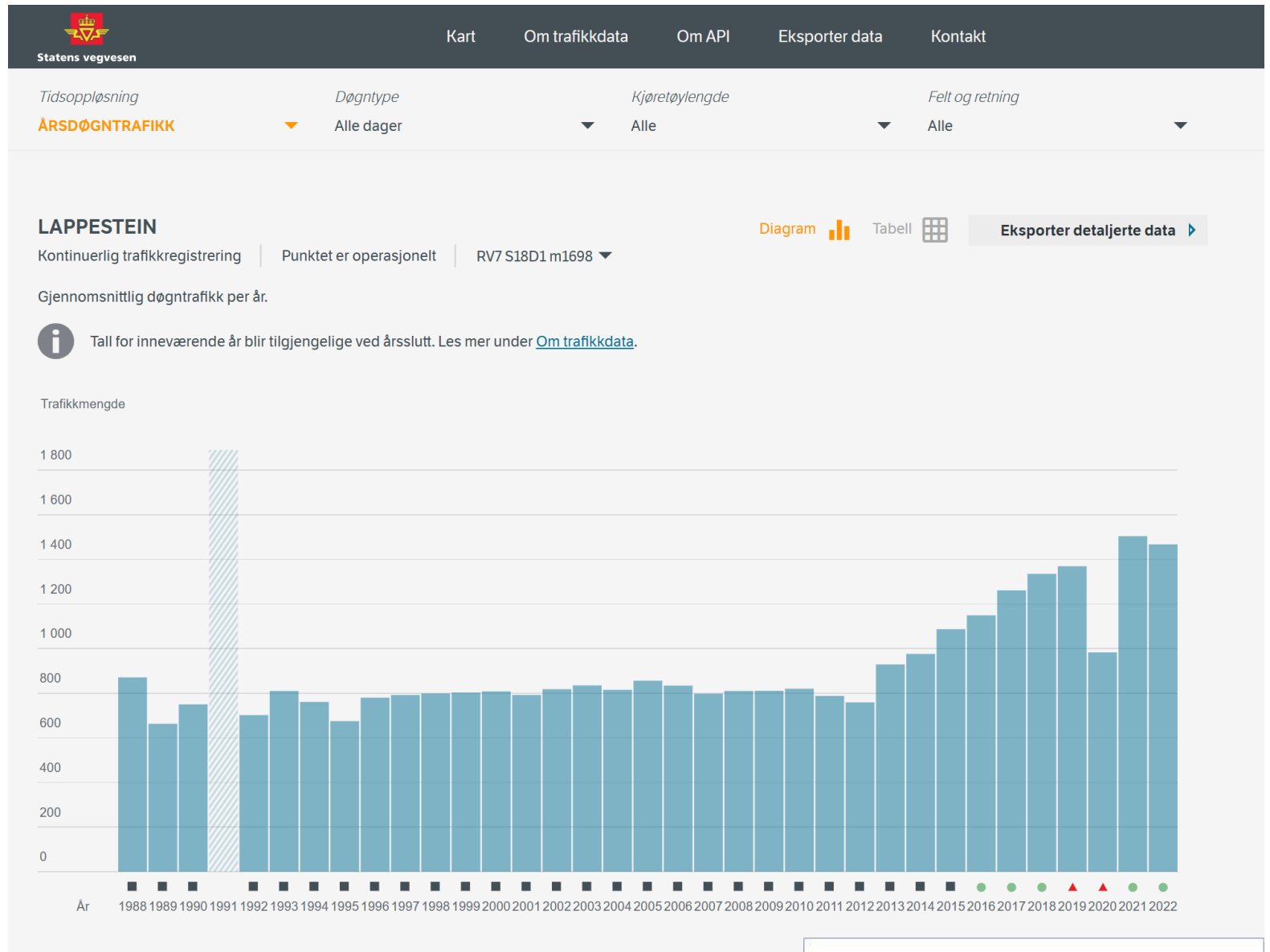
# Hol kommune:

- Har ikke gitt høringsuttalelse i saken
- Har hatt noe omtale “Hallingdølen” I 2022 dersom tunnelen ble helt stengt i hele anleggsperioden
- Har ikke beskrevet tiltak i kommunedelplan som er relevant for stengningen i “vårt” område, men flere tiltak i Geilo området
- Beskriver heller ikke noe relevant i trafikksikkerhetsplanen (bortsett fra en *analyse* av tilrettelegging for sykkeltrasé fra Geilo til Haugastøl)
- Haugastøl Vel har forsøkt å få ordfører i Hol i tale siden mai i år. Så langt uten å lykkes

Årsdøgntrafikk  
(ÅDT) i 2022  
ved Lappestein /  
Grettebergs Kafé:

1467

(hvor 111 tungtrafikk)



# Anleggstid

Tabell 6 Anleggstid

<i>Tiltak</i>	<i>Stengt heile døgnet (år)</i>	<i>Stengt kveld/natt (år)</i>
<b>Fase 1 Sprenging og sikring</b>	1–1,5	2–2,5
<b>Fase 2 Ferdiggjering</b>	2,5–3	2,5–3
<b>Samla tid</b>	4	5

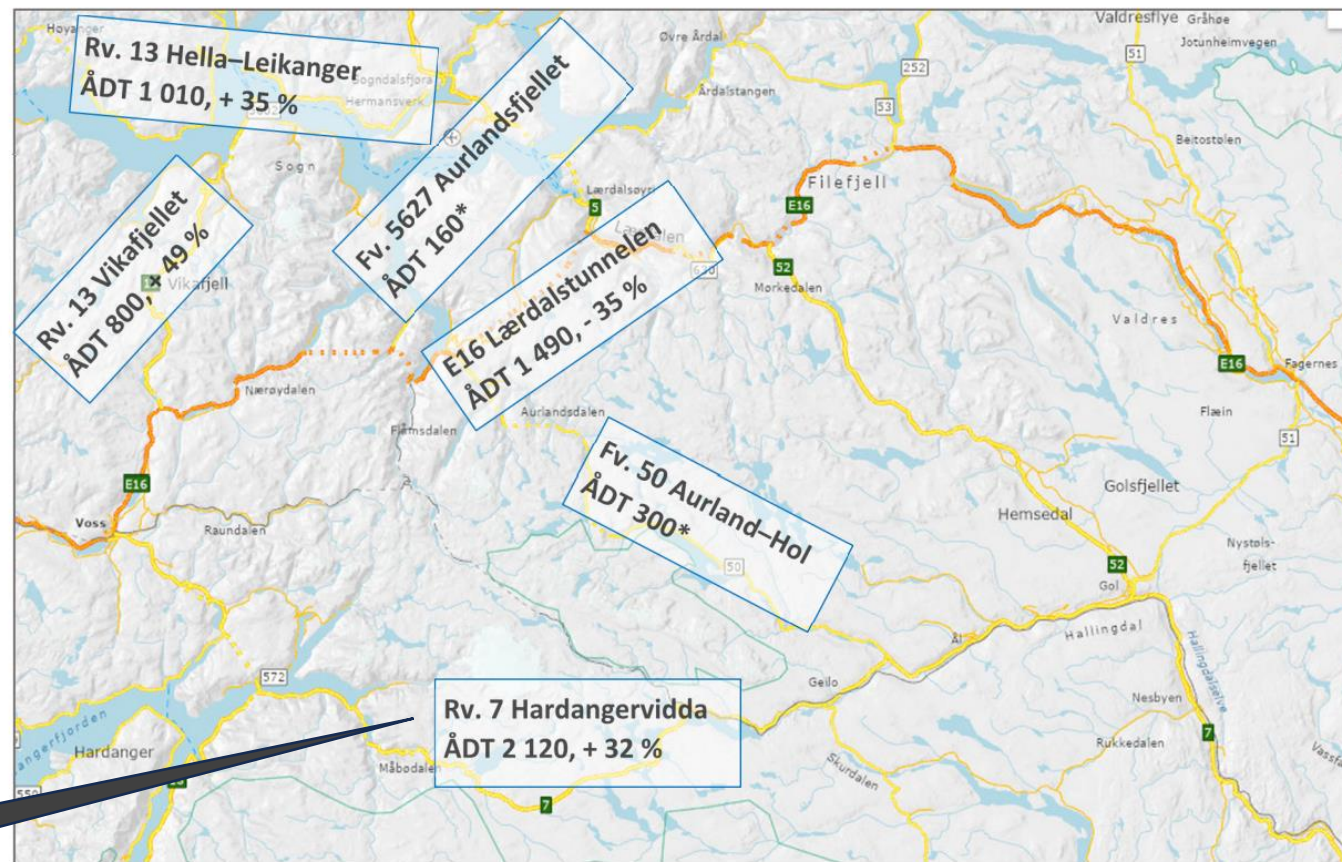
<i>Tiltak</i>	<i>År</i>
<b>Fase 1 Sprenging og sikring (stengt kveld / natt)</b>	2025–2028
<b>Fase 2 Ferdiggjering</b>	2028–2030
<b>Samla tid</b>	5



# Trafikkutvikling ved stengning i fase 1

Forventet  
generell trafikk-  
økning +  
beregnet  
økning grunnet  
stengning

$2120 + 32\% = 2798$   
= 2 kjøretøy i minuttet

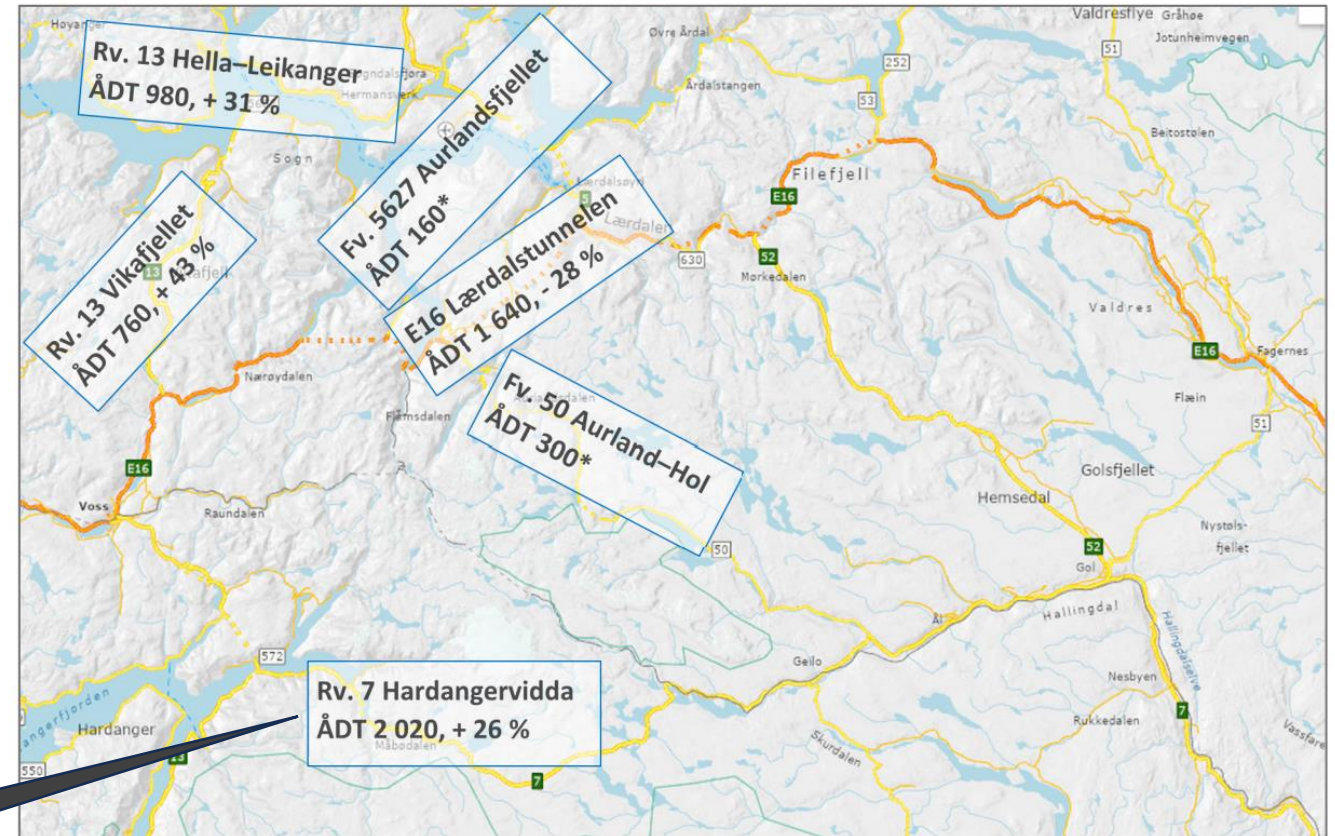


Figur 7 Beregna trafikkmengder (ÅDT) for 2025 og endringar ved stenging av tunnelen kveld og natt i Fase 1.  
\*Trafikkmengda vil avhenge av restriksjonar. Referansetrafikkmengda er derfor lagt til grunn her.

# Trafikkutvikling ved stengning i fase 2

Forventet  
generell trafikk-  
økning +  
beregnet  
økning grunnet  
stengning

2020 + 26% = 2545  
= 1.8 kjøretøy i minuttet



Figur 8 Beregna trafikkmengder (ÅDT) for 2025 og endringar ved stenging av tunnelen kveld og natt i Fase 2.  
\*Trafikkmengda vil avhenge av restriksjonar. Referansetrafikkmengda er derfor lagt til grunn her.